

കോപ്പി കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നിയമസഭയോടുള്ള അങ്ങേയറ്റത്തെ അവഹേളനമാണ്. നിയമസഭ ചേർന്നു കൊണ്ടിരിക്കെ ഒരു മന്ത്രി ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് ശരിയാണോ? മന്ത്രി ആ പ്രസ്താവന പിൻവലിച്ചതായിട്ടും, രാജി പിൻവലിച്ചതായിട്ടും ഒരു വാർത്ത പ്രചരിക്കുന്നുണ്ട്. അത് ശരിയാണോ? ഇപ്പോൾ മന്ത്രിസഭയിൽ എത്ര ആളുകളുണ്ട്? രാവിലെ 19 പേരുണ്ടായിരുന്നു, ഇപ്പോൾ 18 പേർ മാത്രമാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ മന്ത്രിമാർ ചെയ്യുന്ന ഈ പ്രസ്താവന 18 അംഗ മന്ത്രിസഭയ്ക്ക് വേണ്ടിയാണോ അതല്ല 19 അംഗ മന്ത്രിസഭയ്ക്ക് വേണ്ടിയാണോ? അതുസംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായിട്ടുള്ള റൂളിംഗ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറിൽ നിന്നും കിട്ടിയതിന് ശേഷമായിരിക്കണം ഈ രണ്ട് മന്ത്രിമാർ മറുപടി പറയേണ്ടതെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

(b) റൂളിംഗ്

മി. സ്പീക്കർ: റൂൾ 64-ൽ 'A member who has resigned the office of Minister may, with the consent of the Speaker, make a personal statement in explanation of his resignation' എന്നാണ്. 'may' എന്നാണ്. I cannot compel. അതിന്റെ നിജസ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു, ഔദ്യോഗികമായിട്ട് ഒരു വിവരവും എനിക്ക് ഇവിടെ കിട്ടിയിട്ടില്ല. മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞു, ഒരു കടലാസ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടെന്ന്. അത് ഫൈനലൈസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. അദ്ദേഹം കണ്ടിട്ടു ചെയ്യുന്നുവെന്നാണ് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ക്രമപ്രശ്നം സാധുവല്ല.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്ക് ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഒരുപക്ഷേ അങ്ങനെയേ പറയാൻ സാധിക്കൂ. ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ നിയമസഭ ചേർന്നുകൊണ്ടിരിക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ മന്ത്രിസഭയിലുണ്ടോ എന്ന കാര്യം അറിയാതെ മന്ത്രിമാർ ചർച്ചയ്ക്ക് മറുപടി പറയാനടുത്ത തീരുമാനത്തോട് യോജിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾ, പ്രതിപക്ഷം വാക്കുട്ട് ചെയ്യുകയാണ്.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ഒന്നടങ്കം സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി)

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ): സർ, ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് വിലപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ മുന്നോട്ട് വച്ച ബഹുമാന്യരായ എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കും ഞാൻ ആദ്യം നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. സാധാരണ ഗതാഗതവകുപ്പിനെതിരെ വളരെയേറെ വിമർശനങ്ങൾ വരാറുണ്ടെങ്കിലും അത്തരത്തിലുള്ള വിമർശനങ്ങളൊന്നും ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടില്ല. അതിന് ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത അംഗങ്ങൾക്ക് ഞാൻ പ്രത്യേകം നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 25,000 സ്ഥിരം

ജീവനക്കാരും 4642 ബസും 4066 ഷെഡ്യൂളുമാണ് നിലവിലുള്ളത്. 32 ലക്ഷം ആളുകൾ ഒരു ദിവസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. എപ്പോഴും ഈ നിയമസഭയിൽ കേൾക്കുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം എത്രയാണ്? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം കൂടുന്നുണ്ടോ കുറയുന്നുണ്ടോ? എല്ലാവർക്കും അറിയാൻ താൽപ്പര്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇന്ന് വരെയുള്ള ആകെ നഷ്ടം എന്നു പറയുന്നത് 830 കോടി രൂപയാണ്. 830 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നഷ്ടമുണ്ട് എന്നു പറയുമ്പോൾ നമ്മൾ വേറൊരു വസ്തുത കാണണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇന്നുള്ള വമ്പിച്ച ആസ്തി കാണണം. 4,600-ഓളം ബസുകളുടെ വിലയാണ് കണക്കാക്കണം. 83 യൂണിറ്റുകളിലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുള്ള വസ്തുവകകൾ, മറ്റുള്ള സാധനങ്ങൾ എല്ലാം കൂടി കൂട്ടിവരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇന്നത്തെ ആസ്തിയുടെ 1/25 പോലുമില്ല നഷ്ടം എന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം എന്നു പറയുന്നത് നിലനിൽക്കുന്നതല്ല എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതോടൊപ്പം ഒരു കാര്യം ഞാൻ എടുത്തു പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അൽപ്പം നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നത് ജീവനക്കാരുടെ എന്തോ ഭയങ്കരമായ കുഴപ്പം കൊണ്ടാണെന്നുള്ള ധാരണ പൊതുവെ വന്നിട്ടുണ്ട്. ആദ്യമേ ഞാൻ നിഷേധിക്കട്ടെ, മറ്റുള്ള ഏത് മേഖലയിലെ ജീവനക്കാരെക്കാളും ആത്മാർത്ഥമായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാർ. പതിനായിരം കണ്ടക്ടർമാർ, പതിനായിരം ഡ്രൈവർമാർ, നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരു മെമ്പർ ഇവിടെ സംസാരിച്ചതുപോലെ മാത്രം നേരം വെളുക്കുന്നതുവരെ ഉറങ്ങാതെ ബസ് ഓടിക്കുന്നവർ, ഓടുന്ന പത്ത്-നൂറ് യാത്രക്കാരുള്ള ബസുകളിൽ കയറി അഞ്ച് മിനിട്ട് കൊണ്ട് രണ്ട് മൂന്ന് പ്രാവശ്യം പോയി അവർക്ക് ടിക്കറ്റ് കൊടുക്കുന്നവർ, മറ്റേത് വിഭാഗം ജീവനക്കാരെക്കാളും പ്രയാസം സഹിച്ച് ജോലി ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ. മറ്റ് മേഖലകളിലുള്ളതുപോലെ ഒരു ചെറിയ ശതമാനം കുഴപ്പക്കാർ ഇവിടെയുമുണ്ടെങ്കിലും സത്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരെ അഭിനന്ദിക്കേണ്ടതാണ്. അവരുടെ കുഴപ്പം കൊണ്ടല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നഷ്ടം വരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ എന്തുകൊണ്ട് നഷ്ടം വരുന്നുവെന്ന് ഞാൻ ചുരുക്കമായി പറയട്ടെ. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് 28 കോടി രൂപയുടെ സൗജന്യം ഒരു വർഷം നൽകുന്നുണ്ട്. ഓർഡിനറി ബസിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 42 പൈസയാണ് ചാർജ്. അതേസമയം വിദ്യാർത്ഥികളിൽ നിന്നും വെറും 7 പൈസ മാത്രമേ വാങ്ങുന്നുള്ളൂ. അതിന് 28 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അന്ധർ, ബധിരർ, മുകർ, വികലാംഗർ, സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികൾ, അവരുടെ വിധവകൾ എന്നിവർക്ക് സൗജന്യ യാത്ര നൽകുന്നതിലൂടെ ഒരു വർഷം 19 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വരുന്നുണ്ട്. ഈ രണ്ട് ഇനത്തിലുമായി ഒരു വർഷം

47 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യതയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് വരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഇന്ന് 25,000 ജീവനക്കാർ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. പെൻഷന് ഒരു മാസം 9 കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. ഒരു വർഷം 108 കോടി രൂപ പെൻഷനായി നൽകുന്നു. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷം സംസാരിച്ചപ്പോൾ ആവശ്യപ്പെട്ടത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പെൻഷൻ ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്നായിരുന്നു. ഇത് നടപ്പിലാക്കിയപ്പോൾ അന്ന് ഗവൺമെന്റ് വഹിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ സത്യത്തിൽ ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാകില്ലായിരുന്നു. ഇൻഡ്യയിലെ ആറ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ അവിടുത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളാണ് വഹിക്കുന്നത്. അതേസമയം കേരളത്തിൽ എല്ലാം ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ വഹിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഒരു വർഷം 108 കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വരുന്നു. ഡീസലിന് ഒരു ലിറ്ററിന് ഒരു രൂപയുടെ ചാർജ് വർദ്ധിച്ചാൽ ഒന്നേക്കാൽ കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു മാസമുണ്ടാകും. യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് 10 രൂപയുടെ വിലവർദ്ധനവുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു മാസം 12.5 കോടി രൂപ ഡീസലിന് വേണ്ടി അധികം ചെലവാക്കേണ്ടി വരുന്നു. ഇപ്പോൾ വീണ്ടും കേൾക്കുന്നത് ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ വീണ്ടും വർദ്ധനവ് വരാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ്. ഇപ്പോൾ പറയുന്ന ഈ വർദ്ധനവ് വന്നാൽ ഒരു മാസം ഏതാണ്ട് ആറ് കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം വീണ്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സംഭവിക്കാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ പുതിയ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നു. അതിനുവേണ്ടി ലോൺ എടുക്കുന്നു. എടുക്കുന്ന ലോണിന്റെ പലിശ കൊടുക്കുന്നു. വർഷങ്ങളായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോൺ എടുത്താണ് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത്. അങ്ങനെ എടുത്ത ലോണിന്റെ മുതലും പലിശയുമായി ഒരു മാസം ഏഴര കോടി രൂപ അടയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നു. ഒരു വർഷം 90 കോടി രൂപയാണ് അടയ്ക്കേണ്ടി വരിക. ഒരു പരിധിവരെ ഈ പുതിയ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള സഹായം ഗവൺമെന്റിന് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു വർഷം 90 കോടി രൂപ അതിൽ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മാത്രമുള്ള ഒരു പ്രത്യേകതയുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ജനസാന്ദ്രത വളരെ കൂടിയ ഒരു സംസ്ഥാനമാണ്. തമിഴ്നാട്ടിൽ ഒരു ബസ് സ്ഥലത്തു നിന്നു പുറപ്പെട്ടാൽ 4.5 കിലോമീറ്റർ അകലെ ചെന്നാണ് നിർത്തേണ്ടിവരുന്നത്. ഇവിടെ ഒരു ബസ് തിരിച്ചാൽ ഒരു കിലോമീറ്ററിനകത്ത് തന്നെ നാലും അഞ്ചും സ്ഥലത്ത് നിർത്തേണ്ടി വരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ വളവ്, വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കൂടുതലാണ്. ഇതുകാരണം ഇടയ്ക്ക് ഇടയ്ക്ക് നിർത്തുന്നതുകൊണ്ട് ഓടിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ തന്നെ സ്പീഡ് കുറച്ചുകൊണ്ട് ഓടിക്കുന്നതു കാരണം ഡീസൽ വളരെ കൂടുതൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ചെലവാകുന്നുണ്ട്. ഒരു മാസം 30 കോടി രൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡീസൽ വാങ്ങുന്നതിന് ഇന്നു

ചെലവഴിക്കുന്നത്. ഒരു കാര്യം പറയട്ടെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഇത്രയും വാഹനങ്ങൾ ഇതേ ഡ്രൈവർമാർ തൊട്ട് അടുത്ത സംസ്ഥാനമായ തമിഴ്നാട്ടിലോ കർണ്ണാടകയിലോ ആന്ധ്രയിലോ ഓടിച്ചാൽ പോലും 25.26 കോടി രൂപയിൽ അധികം വേണ്ടിവരുകയില്ല. ഇവിടെ 30 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുന്നു. നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ മോശമായ സ്ഥിതിയും വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണക്കൂടുതലും ഒരു കിലോ മീറ്ററിനുള്ളിൽത്തന്നെ പലപ്പോഴും ഇടയ്ക്ക് ഇടയ്ക്ക് നിർത്തേണ്ടി വരുന്നതും കൊണ്ടാണ് ഇത് സംഭവിക്കുന്നത്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലാണെങ്കിൽ നമുക്ക് അറിയാം ഒരിടത്ത് ആളുണ്ടെങ്കിൽ പിന്നെ 5 കിലോമീറ്റർ അപ്പുറത്താണ് ആൾ താമസമുള്ളത്. അവിടെയെ ബസ് നിർത്തേണ്ട ആവശ്യമുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഡീസലിന് ഇത്രയും കൂടുതൽ ചെലവാകുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ആയതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് ഒരു മാസം 4 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ഡീസലിന്റെ കാര്യത്തിലുണ്ടാകുന്നത്. 48 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് അതിന്റെ ഫലമായി ഇവിടെയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പറയുമ്പോഴും ഒരു കാര്യം എടുത്ത് പറയട്ടെ. 30 കോടി രൂപയുടെ ഡീസൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു മാസം അടിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ 24 ശതമാനം ടാക്സുണ്ട്. 7 കോടി രൂപ സർക്കാരിന്റെ ഖജനാവിലേയ്ക്ക് കിട്ടുകയാണ്. നേരത്തെ ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ പലരും പറഞ്ഞു ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിൽനിന്ന് ഡീസലിന് 4 ശതമാനം ടാക്സ് മാത്രമെ വാങ്ങുന്നുള്ളുവെന്ന്. അതുപോലെ തന്നെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നു 4 ശതമാനം ടാക്സ് മാത്രമെ വാങ്ങുന്നുള്ളൂ ഡീസലിന്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്നു 24 ശതമാനം ടാക്സ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വാങ്ങുകയാണ്. ആ ഇനത്തിൽ 7 കോടി രൂപ ഒരു മാസം വരുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയാണെങ്കിലും വളരെ കൂടുതൽ അത് നമുക്ക് ലാഭിക്കാൻ കഴിയും. ഏതാണ്ട് 84 കോടി രൂപ ഡീസൽ ടാക്സ് ഇനത്തിൽ ഇന്നത്തെ ഡീസലിന്റെ ചാർജ് വച്ച് അടുത്ത ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് വേണ്ടി വരും. അത് നമ്മൾ വേണ്ട എന്നു വച്ചാൽ മാത്രംമതി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയും. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ഇനത്തിൽ ഒമ്പതര കോടി രൂപ ഒരു വർഷം ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടുന്നുണ്ട്. ഇതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗവൺമെന്റിന് കൊടുക്കുന്നതാണ്. വേണമെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒരു മാസം കൊണ്ട് ലാഭത്തിലാക്കാം. ഒരു സംശയവുമില്ല. പക്ഷേ അതല്ല ഉദ്ദേശ്യം. സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളാണ് ഇതിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. വരുമാനം കുറഞ്ഞാലും സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് യാത്രചെയ്യാൻ പരമാവധി ബസുകൾ കൊടുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. അതുകൊണ്ടാണ് അല്പം നഷ്ടമാണെങ്കിലും ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് നമുക്ക് അല്പ സ്ഥലപം നഷ്ടം ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടാകുന്നത്. മറ്റ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ അവിടുത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ സഹായിക്കുന്നതിന്റെ ചെറിയ കണക്ക് പറയട്ടെ, മഹാരാഷ്ട്ര ഗവൺമെന്റ് ഒരു വർഷം 228 കോടി രൂപ

അവിടുത്തെ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്, ആന്ധ്രഗവൺമെന്റ് 138 കോടി രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്, വെസ്റ്റ് ബംഗാൾ 109 കോടി രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. തമിഴ്നാട് 83 കോടി രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്, കർണ്ണാടകയും സഹായിക്കുന്നു. നമ്മൾ ഒരു വർഷം വെറും 5 കോടി രൂപയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അത് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആദ്യമായി 20 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനു തീരുമാനിച്ചു. അതിൽ 15 കോടി രൂപ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. 5 കോടി രൂപ ഉടൻ നൽകുന്നതാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ആദ്യത്തെ സംഭവമാണ്, ഗവൺമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സഹായിക്കുന്നത്. ഏതായാലും ഈ ഗവൺമെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സഹായിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 300 പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കുകയും 300 പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും അടുത്ത ഒരു വർഷത്തിനകത്ത് ഏതാണ്ട് 600 പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി പറയട്ടെ. നമ്മുടെ തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ അനന്തപുരി ഫാസ്റ്റ് എന്ന പേരിൽ ഒരു പുതിയ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ പോവുകയാണ്. ഇന്നത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസിന്റെ നിറത്തിലല്ല, നല്ല വെള്ള, ഇന്നത്തെ വോൾവോ ബസ് ഏതാണ്ട് ആ നിറത്തിൽ 150 അനന്തപുരി ഫാസ്റ്റ് തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ ആരംഭിക്കുന്നു. അടുത്ത മാസം അവസാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവഹിക്കുകയാണ്. മൂന്നു മാസത്തിനകം ആ 150 ബസും തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കും. നമ്മുടെ തലസ്ഥാന നഗരിയുടെ മുഖച്ഛായതന്നെ മാറ്റുന്ന ഒരു വലിയ സംഭവമായിരിക്കും അതെന്നു പറയട്ടെ. അതുപോലെ 100 ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി ബസ് സംസ്ഥാനത്ത് പുതുതായി സർവ്വീസ് തുടങ്ങും. 25 എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത പുതിയ എക്സപ്രസ് ഇറക്കുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇന്നു രണ്ട് വോൾവോ എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ബസ്സുകളുണ്ട്. അല്പം ഉയർന്ന സാമ്പത്തികശേഷിയുള്ളവരാണ് അതിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷേ മിഡിൽ ക്ലാസ് യാത്രക്കാർക്കും സാധാരണയാത്രക്കാർക്കും കൂടി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി വോൾവോ ബസ്സിനെക്കാൾ കുറഞ്ഞ റേറ്റിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള 25 പുതിയ എയർ കണ്ടീഷൻഡ് ബസുകൾ ഇറക്കുകയാണ്. അടുത്ത മാസം അവസാനത്തോടുകൂടി ആദ്യ ബസുകൾ റോഡിൽ ഇറങ്ങുമെന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ തമ്പാനൂരിലെ ബസ് സ്റ്റേഷനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. തലസ്ഥാന ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനാണ് തമ്പാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷൻ. തമ്പാനൂരിൽ വളരെ മനോഹരമായ ഒരു ബസ് സ്റ്റേഷൻ പണിയുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും

പൂർത്തിയായിരിക്കുകയാണ്. ഉടനെ ടെൻഡർ ചെയ്ത് അതിന്റെ പണി ആരംഭിക്കാൻ പോവുകയാണ്. തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ വളരെ മനോഹരമായ പുതിയ ബസ് സ്റ്റേഷൻ നിലവിൽ വരാൻ പോവുകയാണ്. മിനി ബസുകളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും, എല്ലാ ആളുകളും ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു കാര്യമാണ് മിനി ബസ്. അത്രമാത്രം ഇഷ്ടമാണ് എല്ലാവർക്കും. ചോദിക്കുന്നതുപോലെ മിനി ബസ് കൂടുതൽ ഇറക്കാൻ പറ്റില്ല. മിനി ബസ് ലാഭകരമല്ല. ഒരു പരിധിവരെ അല്പ സ്വല്പം നഷ്ടമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മിനി ബസ്സുണ്ടാക്കുന്നത്. എന്നാലും ജനങ്ങൾക്ക് വളരെ ഇഷ്ടപ്പെട്ട വാഹനമെന്ന നിലയിലാണ് മിനി ബസ് ഇറക്കുന്നത്. ഇവിടെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പുതുതായി 50 മിനി ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒരു ബസുപോലും ബാക്കിയില്ല. വളരെ വലിയ ആവശ്യം സഭയുടെ ഇരുഭാഗത്തുനിന്നും മിനി ബസുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വന്നിട്ടുണ്ട്. വാങ്ങാൻ ഓർഡർ കൊടുത്തതിൽ ഒരു ബസ്സും ഇനി കിട്ടാനില്ല. അതുകൊണ്ട് കുറെ ബസുകൾ അടിയന്തിരമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെ കൂടി ആവശ്യം പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് വാങ്ങുന്നതാണ്. ഒരു കാര്യംകൂടി പറയട്ടെ. ഈ മിനി ബസ്സിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള വലിയ ബസുകൾ ഓടിയിരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ പാരലൽ സർവ്വീസിനെ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്, ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിന് മറ്റൊരു മുഖം കൊടുക്കുകയാണ്. എന്നു പറഞ്ഞാൽ വലിയ ബസുകൾ ഓടുന്ന മെയിൻ റോഡുകളിൽ പാരലൽ സർവ്വീസിനെ ഒരുക്കുന്നതിനു മാത്രമല്ല ഇന്നു ട്രാൻസ്പോർട്ട് സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത എത്രയോ റോഡുകൾ നമ്മുടെ കേരളത്തിലുണ്ട്. നമ്മുടെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും എം.പി. ഫണ്ടും വന്നപ്പോൾ ധാരാളം റോഡുകൾ ഇന്ന് ടാർ ചെയ്ത് വളരെ ഭംഗിയായി കിടക്കുകയാണ്. ഇന്ന് ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ വലിയ ബസ്സുകൾക്ക് പോകാൻ കഴിയുകയില്ല, വീതി കുറഞ്ഞ റോഡുകളാണ്. നാലും അഞ്ചും കിലോമീറ്റർ നടന്നു ആളുകൾ യാത്രചെയ്യുന്ന സ്ഥലം ഇന്നും കേരളത്തിൽ വളരെ കൂടുതലുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വലിയ ബസുകൾക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്ത

ശ്രീ. സി. മോയിൻ കുട്ടി: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത് മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ നിന്നു അനന്തപുരിയിലേക്ക് ഇതുവരെ ഒരു എയർ കണ്ടീഷൻഡ് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. മഞ്ചേരിയിൽ നിന്നോ മലപ്പുറത്തു നിന്നോ എന്തുകൊണ്ട് അനന്തപുരിയിലേക്ക് ഒരു എയർ കണ്ടീഷൻ ബസ് സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്നില്ല?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. എയർ കണ്ടീഷൻഡ് ബസ് എന്നോട് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇതുവരെ എയർ കണ്ടീഷൻഡ് ബസ് ഇറങ്ങിയിട്ടില്ല. ഇറങ്ങാൻ പോകുന്നതേയുള്ളൂ. ഇറങ്ങിക്കഴിയുമ്പോഴേക്കും ഈ

പറഞ്ഞതുപോലെ മലപ്പുറത്തു നിന്നു തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് ഒരു എയർ കണ്ടീഷൻഡ് ബസ് അനുവദിക്കുന്നതാണ്. പറഞ്ഞു വന്നത് നിലവിലുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് സൗകര്യം ഇല്ലാത്ത, വലിയ ബസ്സുകൾ ഓടാത്ത റോഡുകളിൽ പുതുതായി മിനി ബസുകൾ ഓടിക്കുന്നതിന് സൗകര്യം ചെയ്തു കൊടുക്കുന്നതാണ്. ഒരു കാര്യം എടുത്തു പറയേണ്ടത് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒരു നല്ല കാര്യം ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട തമ്പാനൂർ രവി എം.എൽ.എ. അതിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ശബരിമലയിൽ യാത്രക്കാർക്ക് 20 ശതമാനം ചാർജ് കുറച്ചു കൊടുത്തു. ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യത്തെ സംഭവമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യത്തെ സംഭവമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഏതാണ്ട് 2 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട്. എങ്കിൽപോലും ശബരിമലയിൽ പോകുന്ന അയ്യപ്പഭക്തന്മാരിൽ നിന്നു വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരുന്ന ചാർജ് 20 ശതമാനം കുറച്ചു കൊടുത്ത സംഭവം ആദ്യത്തെ സംഭവമാണ്. മണ്ടയ്ക്കാട് ഉത്സവം ഇപ്പോൾ കഴിഞ്ഞതേയുള്ളൂ. മൂപ്പതു ശതമാനം വർദ്ധനവാണ് സാധാരണ വന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തമിഴ്നാട് ഗവൺമെന്റ് മൂപ്പതു ശതമാനം അവിടെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊടുത്തു. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് മണ്ടയ്ക്കാട് ഉത്സവത്തിന് ഒരു പൈസ പോലും കൂടുതൽ വാങ്ങണ്ട എന്നു തീരുമാനിക്കുകയും അതിന്റെ ഫലമായി മൂപ്പതു ശതമാനത്തിന്റെ കുറവ് അവർക്കുണ്ടാവുകയും ചെയ്തു. ഇത്തവണ ആറ്റുകാൽ ഉത്സവം. തിരുവനന്തപുരത്തെ എല്ലാവർക്കും അറിയാം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നെല്ലാം ആളുകൾ വരികയാണ്. സാധാരണ ആറ്റുകാൽ ഉത്സവത്തിന് നമ്മുടെ സഹോദരിമാർ വന്നു കഴിഞ്ഞാൽ രാത്രി ഒമ്പതും പത്തും മണി ആയാലും തമ്പാനൂരിലും കിഴക്കേക്കോട്ടയിലും നിന്ന് അവർക്ക് വീടുകളിൽ പോകുവാൻ കഴിയുകയില്ല. ഇത്തവണ വൈകുന്നേരം അഞ്ചര, ആറു മണിയായപ്പോൾ ഒരൊറ്റ ആൾപോലും ബാക്കിയില്ലാത്ത രീതിയിൽ അവരെയെല്ലാം വളരെ വേഗം വീടുകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ സർവ്വീസുകളും നടത്തി. അതുപോലെതന്നെ അവർക്ക് വെളുപ്പിന് വരുന്നതിനു വേണ്ടി വെളുപ്പിന് രണ്ടു മണിക്കും മൂന്നു മണിക്കുമെല്ലാം എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും ബസ് അയച്ചു കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഇന്നുവരെ ഇല്ലാത്ത രീതിയിൽ ആറ്റുകാൽ ഉത്സവത്തിന് വളരെ ഫലപ്രദമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രവർത്തിച്ചു. ആളുകൾക്ക് അത് വളരെ സൗകര്യമുണ്ടാക്കി. സമയമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ജില്ലാ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗ്, എം.എൽ.എ.-മാർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, എല്ലാ ജില്ലകളിലും പോയി, അവിടുത്തെ എം.എൽ.എ.-മാരെയും അതുപോലെതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും ഒരുമിച്ച് വിളിച്ചിരുത്തി സംസാരിച്ച് ഓരോ ജില്ലയിലും ആവശ്യമായ, ഇന്ന് നിലവിലുള്ള എല്ലാ ബസ്സുകളും കൃത്യമായി ഓടിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. എന്ത് ആവശ്യമാണെന്ന് പറയുന്നോ, അവിടെവെച്ചുതന്നെ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിന്റെ ഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമമായി കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളത് ഞാൻ എടുത്തു പറയട്ടെ. ഈ

ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനു ശേഷം നേരത്തെ അടച്ചുപൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്ന പതിനേഴ് സബ്ഡിപ്പോകൾ പുതുതായി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു. അതുപോലെ തന്നെ അടച്ചുപൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്ന 7 സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിച്ചു. ഇനി ഒരു സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകൂടി തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കു വാനുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ജോർജ്ജ് ജെ.മാത്യു എം.എൽ.എ.യോട് അടുത്ത ആഴ്ചതന്നെ ആ സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസും തുറന്നു പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ് എന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാരുടെ പ്രൊമോഷന്റെ കാര്യം ഞാൻ പറയുന്നില്ല. ഇരുപത്തിയഞ്ചായിരത്തിനു താഴെ ജീവനക്കാരുള്ള ആ സ്ഥാപനത്തിൽ 6 മാസത്തിനകം 1109 പേർക്ക് പ്രൊമോഷൻ കൊടുത്തു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ജീവനക്കാർ ഇത്രയും സന്തോഷകരമായി ഇത്രയും സംതൃപ്തരായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ഒരു കാലഘട്ടംതന്നെ മുമ്പൊരിക്കലും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നും അവിടുത്തെ തൊഴിലാളികൾക്ക് പരാതിയും പരിഭവവുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ ഇന്ന് അവർ വളരെ സന്തോഷത്തോടും അഭിമാനത്തോടും നിർഭയമായും ജോലി ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ളത് എടുത്തു പറയേണ്ട വസ്തുതയാണ്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല, ചുരുക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 2178 പേർ എംപാനലായിട്ട് ജോലി ചെയ്യുകയായിരുന്നു. അങ്ങനെ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന 2178 പേരെയും റഗുലറൈസ് ചെയ്തു. അതുപോലെതന്നെ കണ്ടക്ടർമാർക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും 10 രൂപ വീതം ഒരു ഡ്യൂട്ടിക്ക് കൂടുതൽ കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. അതിലൂടെ എംപാനൽ ജീവനക്കാർക്ക് ഒരു മാസം 250 രൂപയുടെ വർദ്ധവ് ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി പറയട്ടെ, കഴിഞ്ഞ 6 മാസത്തിനകം 3349 പേരെ പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിക്കുകയുണ്ടായി. അതും ഒരു നല്ല കാര്യമായി ഞാൻ കാണുകയാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് 5 ശതമാനം ഡി.എ. കൊടുത്തു, ഷു അലവൻസ് കൊടുത്തു, യൂണിഫോം വർഷങ്ങളായി അവർക്ക് കിട്ടാനില്ലായിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യൂണിഫോം കൊടുക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാന്യരായ എം.എൽ.എ.-മാർ പലരും പല സ്ഥലങ്ങളിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് സബ്ഡിപ്പോകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാറുണ്ട്. പുതിയ സബ്ഡിപ്പോകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി അനുവദിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽപ്പോലും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ, അത്യാവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ചില സബ്ഡിപ്പോകൾ അനുവദിക്കും എന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇന്നുള്ള മുഴുവൻ സർവ്വീസുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യണമെന്നുള്ളതാണ് ആഗ്രഹം. അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പരമാവധി സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബസ്സുകളെല്ലാം കഴുകി വൃത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തണമെന്ന നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബസ് കഴുകുന്നത് കോൺട്രാക്ട് വ്യവസ്ഥയിലാണ്. ഇരട്ടി തുക കൊടുത്തുകൊണ്ട് ബസ്സെല്ലാം നീറ്റായി കഴുകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മരിച്ചവരുടെ ആശ്രിതർക്കുള്ള ജോലി, കഴിഞ്ഞ കുറെ മാസങ്ങളായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഡയിംഗ് ഇൻ ഹാർനസ്സിൽ ആരെയും നിയമിക്കുന്നില്ലായിരുന്നു. അതിന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു.

അർഹതയുള്ള മുഴുവൻ ആളുകൾക്കും ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ ജോലി കൊടുക്കുമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. പണ്ട് ഒരു ആക്ഷേപമുണ്ടായിരുന്നു, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ ടോയ്ലറ്റ്കളും മോശമാണെന്ന്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ ടൂറിസത്തിന്റെ പൈസ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് പത്ത്, മൂപ്പത് സബ്സിഡിപ്പോകളിലെ ടോയിലറ്റുകൾ നിർമ്മിച്ചു തരാമെന്നു ഉറപ്പു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം വകുപ്പ് നിർമ്മിച്ചു തരുന്ന ടോയ്ലറ്റുകൾക്കു പുറമേ ബാക്കിയുള്ള ടോയ്ലറ്റുകളെല്ലാം വളരെ വൃത്തിയാക്കിയിരിക്കണമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യോട് ഞാൻ പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും എക്സ് എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും ചില ആവശ്യങ്ങളുണ്ട്. ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ചില കാര്യങ്ങൾ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എന്നോട് ചില കാര്യങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: എം.എൽ.എ.-മാർക്കും എക്സ് എം.എൽ.എ.-മാർക്കും വേണ്ടിയാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: എം.എൽ.എ.-മാർക്കും എക്സ് എം.എൽ.എ.-മാർക്കും വേണ്ടി ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ആ വക കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് ഞാൻ ഉറപ്പു നൽകുന്നു. നമ്മുടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുണ്ട്. അതും വളരെ ഭംഗിയായി നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കളത്തിൽ പറഞ്ഞകാര്യം, മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതാണ്. അതിനല്ലെ കളത്തിൽ, ഇരുപത്തിയഞ്ച് എയർ കണ്ടീഷൻ ചെയ്ത ബസ്സുകൾ ഇറക്കുവാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: അങ്ങ് ഈ ടോയ്ലറ്റുകളെല്ലാം ശുചിയായി പരിപാലിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. കേരളത്തിലെ എല്ലാ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളും കണ്ടാൽ അത് പല രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടേയും രക്തസാക്ഷി മണ്ഡപങ്ങളോ പാർട്ടി ഓഫീസുകളോ ആണെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. യൂണിയൻകാർക്ക് അവരുടെ പോസ്റ്ററുകൾ പതിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക സ്ഥലം നിശ്ചയിച്ച്, മനോഹരമായി വൈറ്റ് വാഷ് ചെയ്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ കെട്ടിടത്തിൽ ഈ പരസ്യം പതിക്കുന്നതും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെ മാല കെട്ടുന്നതും ഇല്ലാതെയാക്കി അത് വൃത്തിയാക്കി സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: വളരെ നല്ല നിർദ്ദേശമാണ് വച്ചത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വർഷങ്ങളായി പെയിന്റു ചെയ്യാതിരുന്ന കെട്ടിടങ്ങളെല്ലാം ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം പെയിന്റു ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് പെയിന്റു ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കുന്നതോടൊപ്പം പുതുതായി പരസ്യം പതിച്ച് വൃത്തികേടാക്കാതിരിക്കുവാനും കൂടി പ്രത്യേകം

ശ്രദ്ധിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചീഫ് ഓഫീസ് നിർമ്മിച്ചതിനുശേഷം ഇതുവരെ പെയിന്റ് ചെയ്തിട്ടില്ല. കണ്ടപ്പോൾ സങ്കടം തോന്നി. അത് പെയിന്റ് ചെയ്ത് വളരെ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. അത് തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഞാൻ ചുരുക്കുകയാണ്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജ് വളരെ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. സന്തോഷത്തോടുകൂടി പറയട്ടെ, ഇത്തവണ അവിടെ പഠിക്കുന്ന 150 കുട്ടികൾക്ക് കാമ്പസ് സെലക്ഷനിലൂടെ ജോലി ലഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും ഭംഗിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇന്നുള്ളത് എന്ന് അറിയിക്കട്ടെ. സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കിത്തരുന്ന മൂന്നാമത്തെ വകുപ്പാണ് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം 565 കോടി രൂപയാണ് അതിൽനിന്നും കിട്ടിയത്. ഈ വർഷം 596 കോടി രൂപ മാർച്ച് അവസാനത്തോടുകൂടി കിട്ടും. അടുത്ത വർഷം 650 കോടി രൂപയാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽനിന്ന് കിട്ടുന്നത്. അവിടെ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്നു. കെൽട്രോണിനെ തഴഞ്ഞുവെന്ന് ഇവിടെ ഒരു ആക്ഷേപം വന്നു. എന്റെ കാലത്തല്ല ചെയ്തത്. അത് നേരത്തേ ചെയ്തതാണ്. കെൽട്രോണിനെ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽത്തന്നെ ഡിസ് ക്വാളിഫൈ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ആ ടെന്റിൽ ആവശ്യപ്പെട്ട കണ്ടീഷൻസൊന്നും കെൽട്രോണിന് സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതുകൊണ്ട് അന്നുതന്നെ, വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് തന്നെ കെൽട്രോണിനെ തഴഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ എന്റെ അടുത്ത് ഫയൽ വന്നപ്പോൾ കേരളത്തിലെ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം എന്ന നിലയിൽ കെൽട്രോണിനെ അത് ഏൽപ്പിക്കാൻ പറ്റുമോയെന്ന് പരിശോധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫൈനാൻസ് അനുകൂലമായി എഴുതി, ലാ അനുകൂലമായി എഴുതി, മറ്റ് ഗവൺമെന്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെല്ലാം അനുകൂലമായി എഴുതിവന്ന ഫയലിനെ തിരിച്ചയച്ചു. അതിൽ ലോവസ്റ്റായി വന്നിരിക്കുന്നത് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്ഥാപനമാണ്. ഒന്ന് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്ഥാപനവും മറ്റൊന്ന് കേരളത്തിലെ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവുമാണ്. കെൽട്രോണിനെ ആദ്യമേ തന്നെ ഡിസ്ക്വാളിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും കെൽട്രോണിന് കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോയെന്ന് ഞാൻ പരിശോധിക്കുകയാണ്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഇന്ന് അഴിമതി ഉണ്ടെന്ന് പരക്കെ ആക്ഷേപമുണ്ട്. കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കുന്നതോടുകൂടി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഉണ്ടെന്നു പറയുന്ന അഴിമതി ഒരു പരിധി വരെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. കാലതാമസം കുറയ്ക്കുമ്പോൾ അഴിമതിയും കുറയും. ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് എടപ്പാളിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാറായിട്ടുണ്ട്. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനു വേണ്ടി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ബിൽ അടുത്ത നിയമസഭാ സമ്മേളന കാലത്തുതന്നെ അവതരിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ധാരാളം നല്ല പരിപാടികൾ അതിലുണ്ട്. ഡാട്ടർ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വളരെ നല്ല രീതിയിലാണ്. പുതിയ റോഡുകളും പാലങ്ങളും വന്നപ്പോൾ ബോട്ടിൽ കയറാൻ ആളുകളില്ല. ടൂറിസത്തിന്കൂടി പ്രാധാന്യം

കൊടുത്തുകൊണ്ട് പുതിയ ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾക്ക് രൂപം കൊടുക്കുകയാണ്. തടി കൊണ്ട് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ബോട്ടുകളെല്ലാം മാറ്റി സ്റ്റീലും ഫൈബറും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ബോട്ടുകളാണ് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസിന് ഒരുക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ അവ ഇറക്കിക്കഴിഞ്ഞു. 21 ബോട്ടുകൾക്ക് ഓർഡർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ എട്ട് ബോട്ടുകൾ കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞു. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. തുടക്കം മുതലേ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ഇപ്പോൾ പുതിയ വായ്പാ പദ്ധതികൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലോൺ തരുന്നുണ്ട്. അതിനു പുറമെ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള വായ്പയും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും വാഹനങ്ങൾക്കും ലോൺ കൊടുക്കുന്നു. ഐശ്വര്യ ഭവന നിർമ്മാണ വായ്പാ പദ്ധതി എന്ന പുതിയ ഭവന വായ്പാ പദ്ധതി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വേണമെങ്കിൽ എം.എൽ.എ.-മാർക്കും ആ പദ്ധതി പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. കേരള ഷിപ്പിംഗ് ആന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ വളരെ നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ചരക്ക് ഗതാഗതവും ഓയിൽ കാർഗോ നീക്കവും കൂടിവെള്ള വിതരണവും ഫൈബർ ബോട്ട് നിർമ്മാണവും തുടങ്ങി വളരെ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. അവിടെ കിടന്നിരുന്ന ഒരു പഴയ ബോട്ട് ശരിയാക്കി സാഗരറാണി എന്നപേരിൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കടലിലും കായലിലും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. കൊച്ചിയിൽ ആ സാഗരറാണിയിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരെ ഞാൻ അങ്ങോട്ട് ക്ഷണിക്കുകയാണ്. എം.എൽ.എ.-മാർ വന്നാൽ സൗജന്യമായി അതിൽ കയറ്റി രണ്ടര മണിക്കൂർ ഉല്ലാസയാത്ര നടത്താം.

ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കോഴിക്കോട്ട് നടത്തിയ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ബസ് സ്റ്റേഷൻ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യവും സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യവും. അത് രണ്ടും നടന്നിട്ടില്ല. അവിടെയുള്ള 800-ഓളം മിനി ബസ്സുകളെ ബാധിക്കുന്ന കാര്യം ഞാൻ പറയുകയും എഴുതി തരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അക്കാമ്പത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉറപ്പ് പറയണം. രണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതത്തിന്റെ കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞത് നന്നായി. അവർക്ക് പെർമിറ്റ് കൊടുക്കാതിരുന്നത് ആർ.ടി.എ. ആണ്. ആ തീരുമാനം എസ്.ടി.എ.-യും ശരിവച്ചു. ആർ.ടി.എ.-യും എസ്.ടി.എ.-യും നിഷേധിച്ചാൽ അതിന് അനുവാദം കൊടുക്കാനുള്ള അധികാരം ഗവൺമെന്റിന് ഇല്ല. നമുക്ക് നിയമനിർമ്മാണം വഴിയേ അത് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. വിലപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ച എല്ലാവർക്കും ഞാൻ നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി ഈ വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇനിയും നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. മാഘവൻ): സർ, ഈ വകുപ്പിനെപ്പറ്റി കാര്യമായി സംസാരിച്ച എല്ലാ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരോടും നന്ദി പറയുന്നു. അവസാനമായി ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ ഒരു അക്രമം നടത്തിയിരുന്നു. ആ ചങ്ങാതിയെ ഇപ്പോൾ ഇവിടെ കാണുന്നുമില്ല. അവർക്ക് ഉറണ് കഴിക്കാൻ നേരം വൈകിയതുകൊണ്ട് പോയതാണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു പറഞ്ഞു പാവപ്പെട്ടവരെ സഹായിക്കാൻ പദ്ധതി ഉണ്ടാക്കണമെന്ന്. നമ്മൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ചെറിയ ഗ്രൂപ്പുകളുണ്ടാക്കി ലോൺ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. പച്ചക്കറി, പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ, മത്സ്യം തുടങ്ങിയവ വിൽപന നടത്തി ഉപജീവനം കഴിക്കുന്ന ആളുകളെ സഹായിക്കുന്നതിന് 5000 രൂപയുടെ വായ്പ അഞ്ച് പേരുള്ള ഗ്രൂപ്പുകൾക്ക് നൽകുന്നു. കോ-ബാങ്ക് അതേ വായ്പാ പദ്ധതി സംസ്ഥാന സഹകരണ ബാങ്കുകൾ നടപ്പാക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഉള്ളത് കേരളത്തിലെ 4 ജില്ലകളിലും വ്യാപിപ്പിക്കുകയാണ്. ബ്ലേഡ് കമ്പനിക്കാരിൽ നിന്ന് ഈ രാജ്യത്തെ പാവപ്പെട്ടവരും നിർദ്ധനരും വായ്പ കിട്ടാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നവരുമായ ആളുകളെ സഹായിക്കാൻ അത്തരമൊരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പത്തു മുതൽ ഇരുപത് വരെയുള്ള ആളുകളുടെ ഗ്രൂപ്പിന് വായ്പ നൽകുന്ന പദ്ധതിയാണ് വ്യാപകമാക്കുന്നത്. അതുപോലെ ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ളയും ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദറും പറഞ്ഞത് പ്രാഥമിക വായ്പാ സംഘങ്ങളിൽ 1 ലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഉള്ളവർ ഇൻകം ടാക്സിന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെതിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഇത് മുമ്പും ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. 50,000 രൂപ വരെ ഡെപ്പോസിറ്റുള്ളവരുടെ ലിസ്റ്റ് കൊടുക്കണമെന്നാണ് മുമ്പ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. അതും ആരും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ 1 ലക്ഷം എന്ന് പറഞ്ഞതും ആരും കൊടുത്തിട്ടില്ല. എങ്കിലും ഇങ്ങനെ ഒരു ഭീഷണിയുണ്ട്. തീർച്ചയായും അത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അർബൻ ബാങ്കുകളുടെ കാര്യത്തിൽ താല്ക്കാലികമായി നിർത്തി വച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃത്യമായി വായ്പകൾ തിരിച്ച് അടയ്ക്കുന്നവർക്ക് ഇൻസെന്റീവ് വേണമെന്ന അഭിപ്രായമുണ്ട്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഇൻസെന്റീവുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ അത് കൊടുക്കാനുള്ള തുക പോരാത്തതുകൊണ്ട് കൊടുക്കാത്തതാണ്. കൃത്യമായി വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നവർക്ക് ഒരു ശതമാനം പലിശ ഇളവ് ഇപ്പോൾത്തന്നെയുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം വയനാട്ടിൽ മാത്രം കൊടുത്തു. സഹകരണ പ്രസ്ഥാനങ്ങളെപ്പറ്റി അധികം കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ പറയുന്നില്ല. CAPE-നെപ്പറ്റിയും പരിയാരത്തെപ്പറ്റിയും ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ പറഞ്ഞു. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് 5 കൊല്ലമായി സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുകയാണ്. അതിന്റെ കഥ പണ്ടും ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞതാണ്. പരിയാരത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നത് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മെഡിക്കൽ കോളേജാണ്. കൊച്ചിയിലുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജ് എന്നുപറയുന്നത് ചാരിറ്റബിൾ ട്രസ്റ്റ് ആക്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജെന്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. കൊച്ചിയിലെ മെഡിക്കൽ കോളേജിന് 60 ഏക്കർ ഭൂമി സർക്കാർ കൊടുത്തു. പക്ഷേ ഒരു പണിയും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനു ശേഷമാണ് അവിടെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ വർക്ക് തുടങ്ങിയത്. അതിനു ശേഷമാണ് അഡ്മിഷൻ കൊടുത്തത്. 60 ഏക്കർ തരിശ് ഭൂമി ഗവൺമെന്റിൽ നിന്ന് വാങ്ങിയിട്ട് നായനാർ സർക്കാർ ഒന്നും ചെയ്യാത്ത സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ഒരു സമ്പൂർണ്ണ മെഡിക്കൽ കോളേജ് സമുച്ചയം

നാല് വർഷം കൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഷെഡ്യൂൾ മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന 5 എൻജിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾക്ക് കെട്ടിടങ്ങൾ പുതിയതായി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മറുപടി കേൾക്കാൻ ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർമാർ കൊണ്ടാണ് അവർ ഇറങ്ങിപ്പോയത്. മുഖ്യമന്ത്രി രാവിലെ 9.30 മണിക്ക് മന്ത്രിയുടെ രാജിയെപ്പറ്റി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. മന്ത്രി തുടരുന്നുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ 3.00 മണിയായപ്പോൾ മന്ത്രിമാർ മറുപടി പറയാൻ പോയപ്പോഴാണ് ഓർമ്മ വന്നത്. അവർക്ക് പോകണമെങ്കിൽ പോയിക്കൂടെ? അതിന് എന്തെങ്കിലും ഒരു കാരണം പറയണമോ? എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ഇവിടെ വരാനും പോകാനും പ്രസംഗിക്കാനും പ്രസംഗിക്കാതിരിക്കാനും സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ടല്ലോ. അതിന് എന്തിനാണ് മന്ത്രിയുടെ പേര് പറയുന്നത്? കൊച്ചി മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോകട്ടെ, പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് അഞ്ച് കൊല്ലം നടത്തിയിട്ട് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മേഖലയെ തിരിച്ചെൽപ്പിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ സ്ഥിതി എന്തായിരുന്നു? അതിദയനീയമായിരുന്നു അതിന്റെ സ്ഥിതി. അഞ്ച് കൊല്ലം പഠിച്ച വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്, ആറാമത്തെ കൊല്ലം ഹൗസ് സർജൻസി കഴിഞ്ഞവർക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. കാരണം പെർമനന്റ് റെക്കഗ്നിഷൻ കിട്ടിയില്ല. കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി വീണ്ടും ഏറ്റെടുത്ത ശേഷമാണ് അവർക്ക് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകാൻ സാധിച്ചത്. ഇപ്പോൾ പറയുന്നു ഞങ്ങൾ ഫീസ് വാങ്ങിക്കുന്നുവെന്ന്. ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി പ്രഖ്യാപിച്ച ഗവൺമെന്റിന്റെ ഡിക്ലയേർഡ് പോളിസിയുണ്ട്. അതുതന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും തുടരുന്നത്.

ഗവൺമെന്റ് പോളിസി എന്നു പറയുന്നത് 50 ശതമാനം സീറ്റിന് മാനേജ്മെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്ന ഫീസും. 50 ശതമാനത്തിന് ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിക്കുന്ന ഫീസുമാണ്. ഞങ്ങൾ അതനുസരിച്ചു വാങ്ങിയിട്ടുള്ളു. ഇപ്രാവശ്യം 1,13,000 രൂപ രണ്ടിനും വാങ്ങാമെന്ന് കെ. ടി. തോമസ് കമ്മീഷൻ പറഞ്ഞു. അതുപോലെ തന്നെ മെറിറ്റ് സീറ്റിനും വാങ്ങാം. പക്ഷേ പരിയാരം, കൊച്ചി മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ഗവൺമെന്റ് വാങ്ങുന്ന നാമമാത്രമായ വെറും 9,000 രൂപയുടെ മാത്രം ഫീസ് വാങ്ങിയാണ് അവിടെ പഠിപ്പിക്കുന്നത് എന്ന് വാചക കസർത്ത് നടത്തുന്ന ആളുകൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മനസ്സിലാക്കിയിട്ടും മനസ്സിലാക്കാത്ത മട്ടിലാണ്. പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഇപ്പോൾ നഴ്സിംഗ് സ്കൂളും നഴ്സിംഗ് കോളേജും ഡെന്റൽ കോളേജും, ബി.ഫാം-യും എന്തിനു പറയുന്നു അവയൊക്കെ പ്രത്യേകം വിംഗ് ആയിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഹാർട്ട് സർജറി നടത്തുന്ന ഒരു വിദ്യാലയവുമാണ്. ഇന്ന് എല്ലാ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും ബൈപ്പാസ് സർജറി നടത്താൻ ഒന്നര ലക്ഷം രൂപ, മാതാ അമൃതാനന്തമയിയുടെ ആശുപത്രിയിൽ ഉൾപ്പെടെ ആവശ്യമാണ്. പരിയാരത്ത് അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാൻ കഴിയും ജനങ്ങളെ സേവിക്കുകയാണ്. 65,000 രൂപയ്ക്ക് ബൈപ്പാസ് സർജറി നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നിട്ട് ഇവിടെനിന്ന് ഒളിച്ചോടി പോയിട്ട് വലിയ കാര്യമൊന്നുമില്ല. അതുപോലെ ഇവിടെ മറ്റൊരു കാര്യം പുതിയ വിവരമെന്ന നിലയിൽ പറഞ്ഞു. കാർഷിക കടാശ്വാസത്തിന് അൻപത് കോടി ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിച്ചു. പക്ഷേ കൊടുത്തത് 14 കോടി എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. അതിന് ഉത്തരവാദി സി.പി.എം. നേതൃത്വത്തിലുള്ള പ്രൈമറി ബാങ്കുകളാണ്. കർഷകരെടുക്കുന്ന വായ്പ ഇത്രയാണെന്നുള്ളതിന്റെ കണക്ക് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ്

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കൊടുക്കണം. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കാർഷിക കടാശ്വാസത്തിന് അനുസരിച്ചുള്ള ആനുകൂല്യം കൊടുക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. പക്ഷെ സി.പി.എം.-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുന്നതാണ് ഭൂരിപക്ഷം പ്രൈമറി ബാങ്കുകളും ഭൂരിപക്ഷം പ്രൈമറി ബാങ്കുകളും കണക്ക് കൊടുക്കാത്ത പഠിച്ച കള്ളൻമാരാണ്. എന്നിട്ട് നാണക്കേട് വന്നിട്ട് ഗവൺമെന്റ് കൂഴപ്പത്തിലാക്കിയെന്ന് പറയുന്നു. ഒരു കൊല്ലത്തെ മോറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതുപോലെ തന്നെ വയനാട്ടിൽ അഞ്ച് കൊല്ലത്തേക്കാണ് മോറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ചത്. കാർഷിക കടാശ്വാസം അടക്കം ഏതാണ്ട് 193 കോടി രൂപ കർഷകർക്ക് പലിശ ഇളവിൽ നൽകാൻ പോകുകയാണ്. ആ യാഥാർത്ഥ്യം ഇവർ എന്ത് തെറ്റിദ്ധാരണ പറഞ്ഞ് പരത്തിയാലും ഈ രാജ്യത്തെ ആളുകൾക്കറിയാം. എന്ന് മാത്രമേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. വൺ ടൈം സെറ്റിൽമെന്റ് ആയി 1200 കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുത്തു. ഡെഡ് മണി 143 കോടി രൂപ പലിശയും പിഴപ്പലിശയും ഒഴിവാക്കിക്കൊടുത്തു. ഇതെല്ലാം കർഷകർക്ക് ആനുകൂല്യമല്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. നെല്ല് സംഭരണത്തിന് പണം കൊടുത്തില്ലെന്ന് പറഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞ പണം കൊടുത്തു. അതിന് കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. അത് കൊടുക്കും. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ചില സംഘങ്ങൾ വേണ്ടതീനോ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഗവൺമെന്റിന് ഉത്തരവാദിത്വം എടുക്കാൻ കഴിയില്ല. പാലക്കാട് പോലുള്ള ജില്ലയെന്ന് പറയുമ്പോൾ കോയമ്പത്തൂരിൽനിന്ന് നെല്ലിന് വിലയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഇങ്ങോട്ട് കയറ്റി അയക്കുന്നുണ്ട്. അത് തടയണം. പ്രൈമറി ബാങ്കുകൾ നടത്തിയാൽ മാത്രം പോരാ എന്നാണ് അവരോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ മറ്റൊരു കാര്യം ഇവിടെ പ്രത്യേകിച്ച് പറയാനുള്ളത് വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഞങ്ങൾ പോർട്ടിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചു. ആ പോർട്ടിന് ഒരു ചരിത്രമുണ്ട്. 1995-ൽ ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഞങ്ങൾ തുടങ്ങിയതാണ് വിഴിഞ്ഞം അഴിക്കൽ, ബേപ്പൂർ, ആലപ്പുഴ പോലുള്ള പോർട്ടുകൾ. പക്ഷെ അഞ്ച് കൊല്ലം ഇടതുപക്ഷം അധികാരത്തിൽ ഇരുന്നിട്ടും ഒരു കാര്യവും ചെയ്തില്ല. ഞങ്ങൾ വിഴിഞ്ഞം പോർട്ടിന് എം. ഒ. യു. ഒപ്പിട്ടതാണ്. ആന്ധ്രയിലെ കുമാർ കമ്പനിയുമായിട്ട് ഞങ്ങൾ തിരിച്ചു വരുമ്പോൾ അത് അതുപോലെ ഇരിക്കുന്നു. വീണ്ടും പ്രോജക്റ്റുണ്ടാക്കി അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ആദ്യത്തെ എം. ഒ. യു. റദ്ദ് ചെയ്തു. ആ പ്രോജക്ടിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചു. വിദേശത്തുള്ളത് ഉൾപ്പടെ ഏഴ് കമ്പനികൾ വന്നു. ആ കമ്പനികൾ താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചു. ടെൻഡർ തന്നില്ല. ചില ഇളവുകൾ വേണമെന്നാണ് അവർ ഞങ്ങളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ വീണ്ടും ഇളവുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഏഴ് കമ്പനികൾ ആദ്യം വന്നു. ബിനി കമ്പനി, മാൾട്ട, എൽ. എൻ. ജി., ചെന്നൈ, അഡാലി എക്സ്പോർട്ട്സ്, കുജരാത്ത്, ഹഡ്കോ, മുബായ്. തുടങ്ങിയ കമ്പനികളാണ് വന്നത്. അവരാണ് താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചതെങ്കിലും പിന്നീട് അവർ ടെൻഡർ തന്നില്ല. അതിന് അവർ കാരണം പറഞ്ഞത് ചില ഇളവുകൾ വേണമെന്നാണ്. കരാറുകാരൻ കാലതാമസം വരുത്തിയാൽ പിഴ ഈടാക്കണം എന്ന വ്യവസ്ഥയാണ് അവർ ഇളവ് ചോദിച്ചത്. അതിൽ ചെറിയ ഇളവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇരുപത്തഞ്ച് കോടിയാണ് ആദ്യം ചോദിച്ചതെങ്കിലും അഞ്ച് കോടിയായി കുറച്ചു. ഒരു നിശ്ചിത കാലയളവിൽ കുറയാതെ ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ മാറ്റം

വേണമെന്ന കാര്യവും പരിമിതമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിമിതമായ അന്വേഷണ പ്രവർത്തനം, മണ്ണിന്റെ ഘടനയെ സംബന്ധിച്ച് വീണ്ടും പരിശോധിക്കാമെന്ന് അവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യം വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യാമെന്ന് ഏറ്റിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏഴ് കമ്പനികൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഏപ്രിൽ 20-ാം തീയതിക്ക് മുൻപ് ദർഘാസ് കിട്ടും. അഞ്ചോ ആറോ ആഴ്ച സമയം അവർക്ക് കൊടുക്കേണ്ടിവരും അത് കഴിഞ്ഞാൽ 4,800 കോടിയുടെ വിഴിഞ്ഞം പ്രോജക്ട് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതോടെ ആദ്യത്തെ ഘട്ടം കഴിയുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കൊച്ചിയിൽ വല്ലാർപാടം വന്നു. കൊച്ചിയും കേരളത്തിലാണ്. അതും ഇതുമായിട്ട് ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന ചില പരാമർശങ്ങൾ ഉണ്ട്. അത് ശരിയല്ല. കൊച്ചി കൊച്ചിയുടെ പ്രോജക്ടുമായിട്ട് മുന്നോട്ട് പോകും അതുപോലെ വിഴിഞ്ഞം, വിഴിഞ്ഞം പ്രോജക്ടുമായിട്ട് മുന്നോട്ട് പോകും. കൊച്ചിയിൽ 9 മീറ്ററാണ് ആഴം. ദിവസവും ഡ്രൈഡ് ചെയ്താലേ കപ്പലുകൾക്ക് അടുക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ വിഴിഞ്ഞത്ത് ആഴം 24 മീറ്ററാണ്. ഏത് ആധുനിക കപ്പലും അനായാസേന ഏത് സമയത്തും അടുക്കാനുള്ള സാധ്യത ഒരു ഡ്രൈഡ്ജിംഗും ഇല്ലാതെ സാധിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് തുറന്ന് പറയാൻ സാധിക്കും. അനന്തമായ സാധ്യതകളുള്ള തുറമുഖമാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഭൗമ ശ്രമമാണ് ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്നത്. പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ, റെയിൽ, റോഡ് അതുപോലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കമ്പനി ജെസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായിട്ട് മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. ഇക്കാര്യം ഈ സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പ് നൽകുകയാണ്. ഏതായാലും തിരുവിതാംകൂർ മാത്രമല്ല കേരളം മാത്രമല്ല ഇൻഡ്യാനാജ്യത്തിന്റെ കവാടമായി വിഴിഞ്ഞം മാറും. അതിനുള്ള പ്രാഥമിക പ്രവർത്തനമെങ്കിലും ചെയ്തുവെച്ചിട്ടേ ഞങ്ങൾ ഇറങ്ങിപ്പോകുകയുള്ളൂ എന്ന് ധൈര്യമായിട്ട് പറയാൻ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. അതുപോലെ അഴിക്കൽ ഞങ്ങൾ തുടങ്ങി വെച്ചതാണ്. ബ്രേക്ക് വാട്ടർ കെട്ടുന്ന പണി, അതുപോലെ അഴിക്കൽ പോർട്ട്, കോഴിക്കോട്ടുള്ള ബേപ്പൂർ പോർട്ട് എന്നിവയുടെ പണി ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ വർക്ക് ചെയ്യാൻ വേണ്ടി പാരിസൺ ഗ്രൂപ്പുകാർ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ആലപ്പുഴ മെറിന പോർട്ടിന്റെ കാര്യവും വിഴിഞ്ഞവും ഈ നാല് പോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തിയെങ്കിലും ആരംഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നമുക്ക് കടലോരങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കാനും പതിനായിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ സാധ്യത ഉണ്ടാക്കാനും ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെ വികസനം അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നീങ്ങുകയാണ്. ഇത്രമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ഡിമാന്റ് പാസാക്കിത്തരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ, എ. കെ. ബാലൻ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, എം. വി. ജയരാജൻ, മത്തായി ചാക്കോ, രാജു എബ്രഹാം, സാജു പോൾ, ടി. കെ. ബാലൻ, കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, പിരപ്പൻകോട് മുരളി, ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ, എ. സി. മൊയ്തീൻ, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, സി. കെ. നാണു, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ബിനോയ് വിശ്വം, പി. നാരായണൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, എം. കുമാരൻ, പി. എസ്. സുഹാൽ, എൻ. രാജൻ, എ. എ. അസീസ്, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ,

ഡോ. തോമസ് ഐസക്, ഡോ. എ. നീലലോഹിതാസൻ നാടാർ, ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

വാഹന നികുതികളെന്ന് IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം പാസായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

സർവ്വശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, എ. കെ. ബാലൻ, ടി. കെ. ബാലൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, എം. വി. ജയരാജൻ, കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, പിരപ്പൻകോട് മുരളി, വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ, പി. നാരായണൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, എം. കുമാരൻ, എൻ. രാജൻ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ബിനോയ് വിശ്വം, പി. എസ്. സുപാൽ, മത്തായി ചാക്കോ, എ. സി. മൊയ്തീൻ, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ, രാജു എബ്രഹാം, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, സാജു പോൾ, എ. എ. അസീസ്, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, സി. കെ. നാണു, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, ഡോ. തോമസ് ഐസക്, ഡോ. എ. നീലലോഹിതാസൻ നാടാർ, ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യ വിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം പാസായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ മത്തായി ചാക്കോ, രാജു എബ്രഹാം, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ, എ. കെ. ബാലൻ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, എ. സി. മൊയ്തീൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, സാജു പോൾ, എം. വി. ജയരാജൻ, ടി. കെ. ബാലൻ, കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, പിരപ്പൻകോട് മുരളി, വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ബിനോയ് വിശ്വം, പി. എസ്. സുപാൽ, എൻ. രാജൻ, പി. നാരായണൻ,

എം. കുമാരൻ, മാങ്കോട് മാധാകൃഷ്ണൻ, കെ. പി. മോഹനൻ, സി. കെ. നാണു, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, എ. എ. അസീസ്, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, ഡോ. തോമസ് ഐസക്, ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ, ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XXVII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

സഹകരണം എന്ന XXVII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം പാസായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: സർവ്വശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ, രാജു എബ്രഹാം. കെ. പി. സതീഷ് ചന്ദ്രൻ, എ. കെ. ബാലൻ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, കെ. പി. മോഹനൻ, സി. കെ. നാണു, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ബിനോയ് വിശ്വം, പി. എസ്. സുപാൽ, പി. നാരായണൻ, എം. കുമാരൻ, മാങ്കോട് മാധാകൃഷ്ണൻ, എൻ. രാജൻ, എ. എ. അസീസ്, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, സാജുപോൾ, എം. വി. ജയരാജൻ, ടി. കെ. ബാലൻ, കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, കെ. മാധാകൃഷ്ണൻ, പിരപ്പൻകോട് മുരളി, വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ, എ. സി. മൊയ്തീൻ, ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ, ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ്, ഡോ. തോമസ് ഐസക്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

തൂറമുഖങ്ങൾ എന്ന XL-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ 5-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2005-06 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കാനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം പാസായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും വൈകുന്നേരം അഞ്ച് മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(വൈകുന്നേരം 5.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ വൈകുന്നേരം 4.00 മണിക്ക് പിരിഞ്ഞു).